



Corresponde al Expte. 2410-8-24/91 Alc. 3307

LA PLATA, 10 MAY 2011

Visto que mediante las presentes actuaciones la Subgerencia de Concesiones gestiona a fs. 1/2, la aprobación del Proyecto **Velocidades Máximas** para la Autovía R.P. N° 2 (según Anexo de fs.3/7); y

CONSIDERANDO:

Que la citada Subgerencia, señala que propone el proyecto de marras a modo de actualización y teniendo en cuenta los criterios que indica en los puntos 1, 2, 3 y 4 en su presentación.-

Que a fs. 3/7, se adjunta Anexo con las velocidades a implementar en sentido ascendente como en sentido descendente, de acuerdo a las nuevas circunstancias verificadas en cada caso;

Que a fs.10, opina la División Seguridad Vial, la que luego de una serie de recomendaciones técnicas en cuanto a cartelería, concluye compartiendo el criterio de actualizar las velocidades.

Asimismo a fs.11, toma intervención la Subgerencia de Planificación Vial, señalando que la propuesta tiene en cuenta las obras ejecutadas en los últimos años, que mejoraron las condiciones de circulación de los vehículos y las condiciones de seguridad de los sectores urbanos y semiurbanos.-

Que a fs.13, toma intervención el Consejo Técnico avalando la propuesta

Que a fs. 15/18 toma intervención la Dirección Provincial de Política y Seguridad Vial del Ministerio de Jefatura de Gabinete de Ministros de la Provincia de Buenos Aires, observando que el proyecto en cuestión afecta la fiscalización de velocidades de los equipos **cinemómetros** fijos instalados en la R.P. N°2 que se detallan en el anexo de fs.16, solicitando tener en cuenta la necesidad de un determinado **plazo** para adecuar la señalética referente a los equipos cinemómetros,

Por ello, el

**ADMINISTRADOR GENERAL
DE LA DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
RESUELVE:**

ARTICULO 1.- Aprobar la Tabla de **Velocidades Máximas** para la Autovía R.P. N° 2 según Anexo de fs.3/7, el que pasa a formar parte de la presente.-

ARTICULO 2.- Encomendar a la **Subgerencia Concesiones** la **puesta en vigencia** de las nuevas velocidades debiendo coordinar los **plazos** para ello con la Dirección Provincial de Política y Seguridad Vial del Ministerio de Jefatura de Gabinete de Ministros de la Provincia y la **Señalización** con la empresa Concesionaria.

ARTICULO 3: Regístrese **con copia de fs.3/7**, anótese a la **Resolución 1 N° 1174/06**; remítase **nota** con copia de la presente a: Dirección Provincial de Política y Seguridad Vial del Ministerio de Jefatura de Gabinete de Ministros de la Provincia de Buenos Aires, **pase** a: Gerencia Ejecutiva, Gerencia Técnica; Subgerencia Planificación Vial, División Seguridad Vial, cumplido **remítase** a la Subgerencia Concesiones a fin de cumplimentar el artículo 2 de la presente.

RESOLUCION 1 N°

623

map




Ing. ARCANGEL JOSE CURTO
ADMINISTRADOR GENERAL
Dcción. de Vialidad de la Pcia. de Bs. As

Se anoto Resolución 1 N° 1174/06



Dr MARCELO GUILLERMO TUCCI
Int Depto Administrativo
Gerencia de Administración
Dcción de Vialidad Pcia Bs. As.

ANEXO

RUTA 2
PROYECTO VELOCIDADES MAXIMAS
SENTIDO ENOS AIRES
ASCENDENTE
Junio de 2010.



Señales Velocidad Máxima			
Progresiva (km)	Véloc. Max.	Distancia (m)	Tiempo (min)
41,000	100		
43,500	80	2.500	1,5
46,600	100	3.100	2,3
47,400	120	800	0,5
51,400	100	4.000	2,0
51,650	80	250	0,2
55,150	120	3.500	2,6
57,400	100	2.250	1,1
61,900	120	4.500	2,7
89,210	100	27.310	13,7
89,500	80	290	0,2
89,850	60	350	0,3
90,400	100	550	0,6
92,300	120	1.900	1,1
102,900	100	10.600	5,3
103,200	80	300	0,2
103,600	120	400	0,3
112,450	100	8.850	4,4
112,750	80	300	0,2
113,900	60	1.150	0,9
115,200	80	1.300	1,3
116,700	100	1.500	1,1
119,800	80	3.100	1,9
123,500	100	3.700	2,8
125,000	120	1.500	0,9
155,000	100	30.000	15,0
155,250	80	250	0,2
155,500	60	250	0,2
157,800	120	2.300	2,3
177,400	100	19.600	9,8
179,250	80	1.850	1,1
180,100	100	850	0,6
181,200	80	1.100	0,7
183,650	120	2.450	1,8
194,700	100	11.050	5,5
195,100	80	400	0,2
196,850	120	1.750	1,3
201,550	100	4.700	2,4

[Handwritten signatures]



204,200	120	2.650	1,6
208,900	100	4.700	2,4
210,000	80	1.100	0,7
210,800	120	800	0,6
247,800	100	37.000	18,5
248,150	80	350	0,2
250,600	60	2.450	1,8
250,900	30	300	0,3
251,300	120	400	0,8
260,600	100	9.300	4,7
261,400	120	800	0,5
272,250	100	10.850	5,4
272,500	80	250	0,2
272,750	60	250	0,2
273,400	80	650	0,6
276,200	120	2.800	2,1
299,150	100	22.950	11,5
299,500	80	350	0,2
300,800	120	1.300	1,0
319,950	100	19.150	9,6
321,950	80	2.000	1,2
323,400	100	1.450	1,1
325,150	120	1.750	1,1
340,200	100	15.050	7,5
341,700	80	1.500	0,9
343,800	100	2.100	1,6
344,900	120	1.100	0,7
365,400	100	20.500	10,3
365,900	80	500	0,3
367,900	120	2.000	1,5
383,500	100	15.600	7,8
384,100	120	600	0,4
385,600	100	1.500	0,8
386,600	120	1.000	0,6
390,900	100	4.300	2,1
392,800	80	1.900	1,1
396,700	100	3.900	2,9
397,900	80	1.200	0,7
398,200	60	300	0,2
398,700	80	500	0,5
400,300	60	1.600	1,2
400,700	60	400	0,4
403,700		3.000	3,0
TOTALES		362.700	199,5



Distancia total (km)	362,7
Tiempo total (horas)	3,3
Velocidad promedio (km/h)	109,1

RUTA 2
PROYECTO VELOCIDADES MAXIMAS
SENTIDO DESCENDENTE
Junio de 2010.

Señales Velocidad Máxima			
Progresiva (km)	Veloc. Máx.	Distancia (m)	Tiempo (min)
403,700	60		
400,100	80	3.600	3,6
398,700	60	1.400	1,1
398,200	100	500	0,5
396,800	80	1.400	0,8
392,800	100	4.000	3,0
389,100	120	3.700	2,2
386,850	100	2.250	1,1
385,500	120	1.350	0,8
384,100	100	1.400	0,7
383,600	120	500	0,3
368,100	100	15.500	7,8
366,200	80	1.900	1,1
365,800	120	400	0,3
344,900	100	20.900	10,5
344,350	80	550	0,3
342,300	120	2.050	1,5
323,600	100	18.700	9,3
323,350	80	250	0,2
321,800	120	1.550	1,2
301,200	100	20.600	10,3
300,950	80	250	0,2
299,500	120	1.450	1,1
276,350	100	23.150	11,6
276,100	80	250	0,2
273,400	60	2.700	2,0
272,950	120	450	0,4
251,900	100	21.050	10,5
251,650	80	250	0,2
251,400	60	250	0,2
251,150	30	250	0,3
250,900	100	250	0,5
248,200	120	2.700	1,6
210,850	100	37.350	18,7
208,800	120	2.050	1,2
204,200	100	4.600	2,3
202,300	120	1.900	1,1
196,600	100	5.700	2,9
196,350	80	250	0,2
195,200	120	1.150	0,9
183,450	100	11.750	5,9



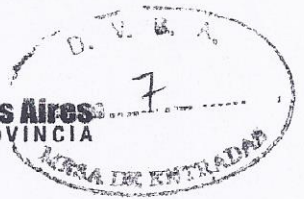
[Handwritten signature]



183,200	80	250	0,2
181,100	100	2.100	1,6
180,050	80	1.050	0,6
179,350	100	700	0,5
178,000	80	1.350	0,8
177,350	120	650	0,5
157,800	100	19.550	9,8
157,550	80	250	0,2
157,300	60	250	0,2
155,300	120	2.000	2,0
141,600	100	13.700	6,9
140,900	120	700	0,4
123,800	100	17.100	8,6
123,200	80	600	0,4
121,200	100	2.000	1,5
119,400	80	1.800	1,1
118,600	100	800	0,6
114,950	80	3.650	2,2
113,950	100	1.000	0,8
112,600	120	1.350	0,8
104,100	100	8.500	4,3
103,850	80	250	0,2
102,900	120	950	0,7
99,350	100	3.550	1,8
98,400	120	950	0,6
93,850	100	4.550	2,3
93,600	80	250	0,2
91,700	100	1.900	1,4
90,600	80	1.100	0,7
90,350	60	250	0,2
89,600	120	750	0,8
83,350	100	6.250	3,1
82,400	120	950	0,6
74,800	100	7.600	3,8
74,550	80	250	0,2
73,800	120	750	0,6
62,400	100	11.400	5,7
62,100	80	300	0,2
61,300	120	800	0,6
60,400	100	900	0,4
57,750	80	2.650	1,6
57,200	120	550	0,4
55,600	100	1.600	0,8
55,350	80	250	0,2
51,500	120	3.850	2,9
46,500	100	5.000	2,5
45,850	80	650	0,4
44,550	100	1.300	1,0



[Handwritten signature]



41,000	3.550	2,1
TOTALES	362.700	197,6

Distancia total (km)	362,7
Tiempo total (horas)	3,29
Velocidad promedio (km/h)	110,1



[Handwritten signature and scribbles]

Dr. MARCELO GONZALEZ TUBI
Int. Depto. Administrativo
Gerencia de Administración
Dirección de Vialidad Pcia. Bs. As.

ES COPIA FIEL